

Generalforsamling i Bornholms Travselskab
fredag den 31. marts 2023 kl. 19.00 på Bornholms Brand Park

Beretning v/ formand Egon Jensen

Kære medlemmer af Bornholms Travselskab – velkommen til den ordinære generalforsamling for forenings året 2022.

2022 var et godt trav år på Bornholm med en skøn stemning på Bornholms Brand Park, hvor der blev vist travsport på et fint niveau. Vi ser tilbage på året med glæde og med optimisme for fremtiden.

Efter et par sæsoner, hvor der blev brugt mange kræfter på håndtering af Coronapandemiens restriktioner og skyggesider, så kunne vi i 2022 under mere normale forhold have fokus på igen at gøre travsporten til den publikumssport, som den fortjener at være. 25.441 herboende og turister valgte i 2022 at gæste Bornholms Brand Park.

Vi er klar over, at efter et par år med Corona restriktioner, så står vi foran en markedsførings opgave for at komme op på vores strategiske mål på omkring 30.000 tilskuere på en sæson.

Det økonomiske resultat for 2022 med et overskud på 151.046 kr. er tilfredsstillende. Vi er hele tiden meget omkostningsbevidste, og på indtægtssiden er entreindtægten på 632.738 kr. en væsentlig faktor for opnåelse af det tilfredsstillende økonomiske resultat.

Vi har hele tiden fokus på, at de fysiske rammer på vores bane skal være gode og i orden både for gæster og for banens aktive udøvere.

Publikum skal opleve et højt informationsniveau om det sportslige, om det at færdes på en væddeløbsbane og om den ekstra spænding, som man opnår ved at spille på hestene. Her er baneprogrammet et delelement i mængden af informationer, som vi bør dele ud af til vores publikum, hesteejere, sponsorer og aktive udøvere af sporten. Baneprogrammet er også et arbejdsredskab for vores ansatte – officials, servicemedarbejdere, dommere og andre. Der har på landsplan været en del debat om baneprogrammernes betydning. Der skal ikke herske tvivl, at vi tillægger baneprogrammet stor betydning, noget som bør udvikles frem for afvikles.

Oplevelsen på Bornholms Brand Park er mere og andet end travløb. Publikum oplever forskellige events, de kan deltage i konkurrencer, ride på ponyer, nyde den gode mad fra restauranten eller blot stille og roligt nyde den gode atmosfære fra tæppet på græsset. Travselskabet tilbyder også oplevelser uden for travdagene i form af koncerter og foredrag af forskellig art.

Det som restauranten tilbyder af mad og andre ting, har stor betydning for oplevelsen af at komme til travløb. Der har været stor tilfredshed med den måde restauranten er blevet drevet på. Efter vores tidligere restauratører valgte at stoppe efter sæson 2022, vil banens nye restauratører ændre

lidt på restaurantens koncept. Dette betyder bl.a., at der i et begrænset område vil blive mulighed for udendørsservering i et loungeområde.

Det vil stadig være muligt at nyde den medbragte mad udendørs. Der bliver også mulighed for at stille sulten med mad fra restauratørens foodtruck.

Så røg tirsdagen

En sæsonplan for løbsdage og starttidspunkter kan desværre aldrig blive optimal for den enkelte bane eller person. Der skal under planlægningen tages hensyn til mange ting som f.eks. løb på andre baner i Danmark og Sverige, spilomsætning, TV-transmission, storløbsdage, aktives og ansattes arbejdstider i andre jobs, sponsorer, hestevelfærd, og hvornår man må køre med lysanlægget tændt.

En tydelig ændring for os på Bornholm i 2023 bliver, at vores tirsdag som fast løbsdag forsvinder. Det skyldes indførsel af V65-spil på danske baner netop om tirsdagen. Er det en fordel eller ulempe for Bornholm? Det kan man kun gisne om, men fakta er, at vi på Bornholm som på andre baner er afhængige af indtægter fra den fælles kasse. Hvis V65-spillet bliver en succes, så kommer det alle til gode. Desuden får Bornholm tildelt en V65-dag (den 29.08.2023), hvor vi kommer til at køre om ekstra præmier for fine 60.000 kr.

Det er noget særligt at eje en travhest

Der blev i 2022 afviklet 26 løbsdage, hvor hestene tilsammen tjente 2.061.536 kr. mod 1.967.025 kr. i 2021 – et herligt sted at sætte en ny rekord.

Vores præmiekroner i 2022 kom fra Dansk Trav og Galop Union (DTGU) med 1,7 mio. kr., 81.900 kr. fra DTGU som tilskud til heste udenfor præmierækken i eftersæsonen, deltagergebyr betalt af hesteejerne på 89.450 kr. og 190.186 kr. fra Travselskabet.

Det er lykkedes os at få hævet præmietilskuddet fra DTGU med 125.000 kr. i 2023, og således budgetterer vi med en ny rekord for udbetaling af præmier på i alt 2.188.000 kr. i sæsonen 2023.

Bornholms Travselskab er en forening for alle med interesse for travsporten på Bornholm. Blandt disse interessenter er hesteejerne, som vi tilgodeser ved bl.a. ved at arrangere løbsdage, arbejde for størst mulige præmier samt udenfor løbsdage at arrangere sociale sammenkomster og foredrag. Fremadrettet vil vi søge at gøre endnu mere for hesteejerne – kom gerne med gode ideer – det skal være noget særligt og spændende at være ejer af eller have anpart i en travhest.

Kort og pakke.

Det mest omtalte kort i travkredse har i en periode utvivlsomt været Hesteejerkortet, som har været en del af abonnementet på Væddeløbsbladet. Kortet har eksisteret i mange år og det har givet gratis adgang til landets travbaner for to personer. I de senere år er der ikke sket fornyelse af de udleverede kort, og man har blot brugt det gamle kort. Der har reelt ikke været styr på, hvor mange der på denne måde var berettigede til at komme gratis til travløb.

I Dansk Hestevæddeløb har man søgt at finde et nyt koncept for kortet, dette kaldes Hestepakken. Målet er at få flere tilskuere ud på landets travbaner, højne interessen for at være hesteejer og gerne at højne entreindtægterne.

Pakken betyder, at en hesteejer, der har en eller flere heste til start, modtager 4 fribilletter til den pågældende dag. Vinderhestens ejer vil efter løbet modtage foto af hesten, der er taget under eller efter løbet. Desuden pålægges banerne at gøre det endnu mere interessant og spændende at være hesteejer.

Naturligvis er vi på Bornholm med i Hestepakken, men bestyrelsen i Travselskabet har besluttet lokalt at gøre pakken endnu større. Dette gøres ved, at selskabet giver to årskort til øens hesteejere (den tekniske repræsentant) og et årskort til de licensindehavere (træner-, køre- og ridelicens), som ikke har fået et årskort tildelt som hesteejer. Disse årskort er gratis, og de er gældende på Bornholms Brand Park. Jeg tror, at de fleste travstalde på Bornholm er dækket ret godt ind på denne måde, men det vil være muligt at erhverve ekstra årskort til absolut nødvendigt staldpersonale for en pris på 100 kr. pr. person.

Børn og ungdom

Bornholms Ponytrav har 12 aktive ponykuske, mens 7 børn er ved at uddanne sig og erhverve ponylicens. Lederne i ponyklubben yder en stor indsats til glæde for børnene i deres omgang med deres ponyer.

Ponyklubben fejrede 25-års jubilæum i juli måned med et flot løbsprogram for banens ponyekvipager, der viste fin ponysport for de mange fremmødte publikummer.

Travselskabet støtter op om børne- og ungdomsarbejdet med arbejdskraft ved løbsafvikling, markedsføring, nyhedsformidling og andet.

Selskabet arrangerer en ungdomsserie, som løber hen over sæsonen. Efter sæsonen uddeles en Ungdomspris til en af de unge udøvere, der sportsligt og socialt har markeret sig som en god repræsentant for sporten.

Travselskabet ønsker fortsat at understøtte arbejdet med børn og unge. Dette arbejde skal ske i et godt samarbejde med Bornholms Ponytrav, så mange børn og unge kan opleve den fantastiske sport med ponyer og store heste.

Startende heste

I 2023 var der på Bornholms Brand Park 92 forskellige kuske og ryttere, der startede heste. Der er heldigvis stadig mange licensindehavere på Bornholm, men vi skal vedvarende gøre det attraktivt for at få nye til.

Både Danmark, Sverige og Norge holdt skansen med hensyn til antal startende heste i 2022 set i forhold 2021. Lokalt på Bornholm havde vi et lille fald i antal starter fra 2059 i 2021 til 1966 i 2022. Dette giver et fald fra et gennemsnit på 9,27 hest pr. løb i 2021 til 8,9 hest i 2022. Det er ikke et alarmerende fald, men det skal ikke blive en trend. Antallet af heste var stort set uændret på omkring 180.

Det samlede spil på danske hestevæddeløb blev i 2022 på 333 mio. kr., hvilket var en tilbagegang på 13 mio. kr. i forhold til året før.

Spillet til løbene på Bornholm blev på 12,3 mio. kr., hvilket var et fald på 1 mio. kr. i forhold til 2021. Den del af spillet, som forgik på Bornholms Brand Park (banespillet) var stort set uændret på 2,1 mio. kr.

Spillet bliver mere og mere digitaliseret, men det er dog stadig muligt at gøre indskud i banens spillehal.

Kravet om Spil-id er endnu ikke indført, og således kan vores mange udenlandske turister stadig fornøje sig med lidt spil på hestene, men det forventes at kravet om Spil-id bliver indført fra oktober 2023.

Driftstilskud

Dansk Trav og Galop Union (DTGU) har det overordnede ansvar for bevilling af drifts- og præmietilskud, mens det er Dansk Hestevæddeløb, som står for fordeling af midlerne mellem banerne.

På landsplan bliver der fordelt omkring 27 mio. kr. i driftstilskud og omkring 56 mio. kr. i præmietilskud til banerne.

Bornholm modtog i 2022 et driftstilskud på 2.131.779 kr. Til sammenligning er der budgetteret med et driftstilskud i 2023 på 2.744.000 kr. der er tale om en forbedring på ca. 600.000 kr., hvilket er positivt og giver mulighed for at optimere både det foreningsmæssige og det kommercielle i at drive vores selskab. Jeg synes, at Bornholm fremadrettet er blevet tilgodeset, men det kræver en indsats.

Intet kommer af sig selv – ej heller et driftstilskud. Den nye driftstilskudsmodel stiller øgede krav til banerne for fremadrettet at opnå det fulde driftstilskud. Driftstilskuddet er bygget op med et grundbeløb, et tilskud pr. afholdt løbsdag, til etablering af banehest, til at støtte op om børne- og ungdomsarbejdet, til at gøre det attraktivt at være hesteejer, til at servicere sponsorer og vedvarende at tiltrække mange publikummer.

Heldigvis er der en god overensstemmelse mellem den nye driftstilskudsmodel og Travselskabets egen strategi, så vi har rent faktisk allerede gjort meget på de pågældende områder.

Vi er i en omstillingsproces fra primært at være et selskab, hvor hovedopgaven var at arrangere travløb, til at være et selskab, der skal skabe indtægter og danne rammen omkring oplevelser i bredere forstand end blot ved travløbene. For at frigive ressourcer til omstillingsprocessen har vi valgt at flytte opgaven med udarbejdelse af propositioner (udskrivning af vilkår for løbstilmelding) og modtagelse af løbsanmeldelser fra vores egen administration over til DH-Sport i Dansk Hestevæddeløb.

Baneomlægning

Travselskabet havde igen i 2022 et stort fokus på at gøre det attraktivt for kuske, ryttere, trænere og hesteejere at færdes på og benytte faciliteterne på Bornholms Brand Park. Flere personer med vores fuldtidsansatte banemand i spidsen, forsøger at gøre flest mulige tilfredse med forholdene på trænings- og opvisningsbanen.

Der er mange meninger om, hvordan en bane skal være at køre på, men i det store hele føler jeg, at der er tilfredshed med forholdene på banen. Dette skal bedømmes ud fra de meget specielle forhold, der er på den bane, vi har til rådighed i Almindingen.

Vi har en 580 m lang bane, hvor man kører opad på den ene side og nedad på den anden langside. Forholdene var nok passende til hestenes tempo, da banen blev anlagt for 62 år siden, men med nutidens hestes tempo er det ikke optimale forhold.

Jeg må betro jer, at arbejdet med at få iværksat en baneomlægning ikke står stille. Jeg forstår godt, hvis der er nogen, som stiller spørgsmålet – bliver det til andet end snak?

Vi har et mål og en forhåbning om at starte omlægningen efter denne sæson 2023, men jeg tør ikke love noget.

Det primære arbejde med projektet, der foregår nu, er at få tilvejebragt de nødvendige tilladelser fra Naturstyrelsen og Bornholms Regions Kommune, samt at få de nøjagtige beskrivelser fra Dansk Hestevæddeløb i henhold til projektet Sikre Baner (SIBA).

Før vi har de nødvendige godkendelser fra de lokale myndigheder, og hvad der måtte kræve godkendelse af styrelsen i Miljøministeriet, kan vi ikke komme videre med at indhente tilbud og derefter få den nødvendige finansiering på plads.

Ildsjæle

Frivillige og ansatte i Travselskabet er mennesker, der er engagerede, loyale og villige til at bruge tid og kræfter på og omkring Bornholms Brand Park til glæde for udøvere af sporten, hesteejere, sponsorer og ikke mindst publikum. Det er det, der får det hele til at gå op en højere enhed, så der skabes et godt miljø og en god stemning på travbanen. Herfra skal der lyde en stor tak til alle, der yder, så mange kan nyde travsporten på Bornholm med vores heste i centrum.

Blandt de frivillige er 'Onsdagsklubben' – en sammentømret skare af ildsjæle, som passer og plejer arealerne omkring staldene og tilskuerpladsen. Der skal lyde en stor tak til 'Onsdagsklubben', som i 2022 fejrede deres flotte 10 års-jubilæum.

Med driftsleder Charlotte Berg i spidsen bliver Bornholms Travselskab ledet og drevet af selskabets kontorhold med stor flid, engagement og dygtighed – mange tak for det. Også tak til kollegaerne i bestyrelsen for et godt samarbejde og for jeres store bidrag til at holde travsporten kørende på Bornholm.

Jeg vil her sende en stor tak til alle de mange, som på landsplan yder en kæmpe indsats for at bibeholde, udvikle og synliggøre travsporten.

Mange tak for det gode samarbejde med Dansk Travsports Centralforbund (DTC), Dansk Hestevæddeløb (DH) og Dansk Trav og Galop Union (DTGU).

Jeg retter her en stor tak til jer medlemmer af Bornholms Travelskab, fordi I tager ejerskab i vores travsport på Bornholm – I udviser glæde over at være en del af vores fællesskab, I taler travsporten op – tak for det.

Jeg ønsker jer alle et pragtfuld forår – et forår, der betyder start på en fantastisk 'Travsæson-2023'.