

Generalforsamling for året 2019 den 10.07.2020

Bornholms Travselskab

Beretning v/ formand Egon Jensen

Kære medlemmer af Bornholms Travselskab, velkommen til den ordinære generalforsamling for året 2019. Det er en generalforsamling, der rettelig skulle være afholdt den 27. marts, men Coronatidens forsamlingsforbud har gjort, at den er udsat til i dag den 10. juli, hvor vi allerede har passeret det halve år af det nye foreningsår.

Der er sket meget, i dette halvår af 2020, med ekstrem ydre påvirkning grundet i en verdensomspændende virus, hvilket der kunne aflægges en meget lang afhandling om, men denne beretning skal primært omhandle 2019.

Vi glæder os over det, der er gået godt, men vi er samtidig bevidste om at den lyse fremtid ikke kommer pr. automatik. En travsport i fortsat vækst kræver et stort engagement hos bestyrelse, ansatte, udøvere af sporten og hos os alle som medlemmer af Bornholms Travselskab, det selskab, der for 60 år siden startede med at arrangere travløb på Bornholm.

Det glæder mig, at vi har taget imod 9 nye medlemmer, så travselskabet nu tæller 80 medlemmer.

Travselskabet er og skal fortsat være det forum, der former travsporten på Bornholm i en åben og engageret dialog mellem sportens interessenter.

Der er rigtig mange på øen, som kan se de gode muligheder i travsporten som en breddesport, så der må findes mange potentiel nye medlemmer for Travselskabet. Hvis alle os medlemmer i år sørger for hver et nyt medlem, så vil vi stå endnu stærkere som "interesseorganisation" i fremtiden.

Vision

Bornholms Travselskab skal være en stærk organisation, så vi kan udbygge det sportslige i gode og indbydende rammer på Bornholms Brand Park.

Vi havde som mål, at vi i 2020 skulle tage en omlagt og forbedret opvisningsbane i brug, men bestyrelsen har måttet sande, at en omlægning af banen er en mere langstrakt proces end først antaget med undersøgelser, projektering og ikke mindst ansøgninger. Processen foregår i et godt samarbejde med Naturstyrelsen Bornholm som lodsejer, med Bornholms Landbrug og Fødevarer som fremlejer til os samt med Bornholms Regionskommune. Når vi får alle godkendelser i hus, så er næste fase at få finansieringen på plads, inden der kan afholdes licitation, men desværre har Coronakrisen bevirket, at vi foreløbigt har valgt at sætte processen på pause, men vi har ikke lagt planen i mølpose.

På den økonomiske del af baneomlægningen har Travselskabets og Hesteejerforeningens medlemmer givet tilsagn om, at være villige til at bidrage økonomisk via en afgift pr. start til afdrag på et lån til delvis dækning af udgifterne. Samtidig har Travselskabet lovet, at denne afgift kun specifikt vedrører dette lån, som vi kan få hos DTGU (Dansk Trav og Galop Union).

Det er bestyrelsens indtryk, at der er stor tilfredshed med den anlagte træningsbane i skoven. Vi har løbende gjort forskellige tiltag omkring vedligehold og andet efter de forskellige input, som vi har modtaget fra banens brugere.

På staldterrænet har der over en længere periode været problemer med, at vandet blev stående ved kraftigt regnvejr eller ved tøjbrud. Derfor har vi fået udført en forbedring af drænforholdene mellem og omkring staldene.

Staldreglement

Dansk Hestevæddeløb har sat processen i gang med 'sikre baner', for at gøre landets trav- og galopbaner så sikre som muligt for publikum, ansatte, aktive og heste. Lokalt har vi på mange måder gode og sikre forhold omkring bane og stalde, men det er fint at øjne udefra gennemgår de fysiske rammer, så vi kan forebygge ulykker blandt mennesker og dyr.

Foruden de fysiske rammer spiller vores adfærd en rolle omkring sikkerheden, denne adfærd beskrives i vores Staldreglement. Det er dog svært at sætte alt på tekst, så vi må alle udvise hensyn og bruge den sunde fornuft.

Vi har søgt i det nye Staldreglement at gøre udlejning af staldene gennemsigtig, så der er overensstemmelse mellem, hvem der er lejer og bruger, samt at alle der har et reelt behov for en stald, har mulighed for at leje en.

Fra nogle lejeres side har der været usikkerhed, om Travselskabet havde til hensigt at forringe lejernes vilkår omkring opsigelse, det har ikke været hensigten. Derfor har dem, der har følt sig mest trygge ved at fortsætte med den gamle kontrakt kunnet gøre det, mens andre har fået en ny kontrakt. Efter et møde mellem lejere og Travselskabet skulle der være opnået fortrolighed omkring det nye Staldreglement.

Sæsonplan

I 2019 havde Bornholms Brand Park i gennemsnit 1.182 tilskuere pr. løbsdag. Det giver i alt 30.746 tilskuere til sæsonens 26 løbsdage. Travsport er og skal være en publikumssport. Vi har plads til endnu flere tilskuere specielt i for- og eftersæsonen, så en vedvarende optimering af vores tilbud og service skal lokke endnu flere til Almindingen, og dermed være med til at styrke vores økonomiske fundament.

Vi skal markedsføre travsportens mange fascinerende facetter, derfor har vi et ønske om i højere grad at kunne registrere, hvem der gæster vores bane, så vi kan målrette markedsføringen og måle effekten af den.

Brugerundersøgelser på en travbane viser tydeligt, at en god madoplevelse er et vigtigt element i totaloplevelsen. Heldigvis er vores restauratører bevidste omkring service og kvalitet. De er desuden positive over for at tage del i forskellige events.

Planen var, at der i 2020 igen skulle afvikles 26 løbsdage som i 2019, men som det ser ud nu i Coronatiden, så ender vi nok på 22 løbsdage samt er par amatør dage med meget få løb og uden totalisator.

De 26 løbsdage i 2019 generede en baneomsætning i totalisatoren på 3.847.612 kr., som var en pæn stigning på 4,4% i forhold til året før, hvilket gav os en avance på 578.108 kr. Når vi fokuserer meget på baneomsætningen, skyldes det, at vi som bane har større avance på den omsætning i forhold til online spil (spil udefra).

Netop på spil udefra havde vi et fald på 730.000 kr., et spil som i 2019 var på ca. 9 mio. kr. mod ca. 9,7 mio. kr. i 2018. Vi havde dog en løbsdag mere i 2018 end i 2019, men faktum er, at vi står noget svagt i online spil, når vi sammenligner os med andre baner. Hvad kan vi gøre ved det? Jeg tror, at svaret er, at vi hele tiden skal prøve at optimere det sportslige niveau.

Desuden må vi finde os i, at nogle af vores løbsdage afvikles på tidspunkter, hvor spilhensynet har første prioritet, det kan f.eks. være på et tidspunkt, hvor der ikke køres løb på andre baner i Sverige eller Danmark.

At lave en sæsonplan med løbsdage og starttidspunkter er et stort puslespil, hvor der bl.a. skal tages hensyn til banens personale, kuske, hesteejere, heste, trænere, mesterskaber, sponsorer og ikke mindst publikum. Når vi lokalt har sat det sammen, så skal det hele koordineres og godkendes i Dansk Hestevæddeløb. Det hele bliver et stort kompromis mellem banerne, hvor ingen bliver helt tilfredse.

I et år som 2020 med aflysninger, at finde professionelle kuske uden for øen samt finde rejsemuligheder for disse, bliver det hurtigt et puslespil, hvor der pludselig kan falde et par brikker på gulvet, men den store opgave er løst flot i et samspil mellem hesteejere og sekretariatet.

Løbspræmier

I 2019 blev der udbetalt 1.914.900 kr. i løbspræmier til hesteejerne på Bornholms Brand Park, hvilket er 36.000 kr. mindre end i 2018, men eftersom at vi havde en løbsdag mindre i 19 end i 18 giver det alligevel en stigning på 2% pr. løbsdag i præmie kroner.

Ja, tal kan bruges forskelligt, når vi siger til Dansk Hestevæddeløb, at vi har haft et fald i præmie kroner, så svarer de – nej I har haft en stigning på 2% pr. løbsdag, så kan vi bare smile til hinanden, for begge parter har ret. Begge parter er så også klar over, at vi lokalt kæmper for flest mulig præmie kroner til vores hesteejere.

Når vi ser på udviklingen i præmier, så skal vi også huske, at vi havde en stigning fra 2017 til 2018 på 11,7%. For 2020 kalkulerede vi med en stigning på 2%, men meget er pt usikkert, så desværre ingen udsigt til præmiestigninger i dette år.

Den landspolitiske travscene

Som bestyrelse for Bornholms Travselskab skal vi kæmpe for travsportens udvikling på Bornholm, men vi skal samtidig være en aktiv medspiller på den landspolitiske travscene, hvor vi ser travsporten i et helhedsperspektiv, så særinteresser ikke spænder ben for sportens udvikling.

Bestyrelsen mener, at Bornholms Travselskab skal være en aktiv part mellem landets travbaner, så der kan ske en kompetenceudvikling og ressourceafdækning på tværs af banerne. Så alle baner på nemmeste måde kan udvikle sig i positiv retning via en central styring med vejledning og krav. Dette skal ske i synergi med det lokale engagement på den enkelte bane i samhørighed med lokalsamfundet.

Alle dele af sporten skal høres og have indflydelse på udviklingen uanset om man er professionel, amatør, hesteejer eller opdrætter. Vi skal i travsporten arbejde på, at det står klart for alle, hvem der har ansvar, kompetencer og ledelsesansvar.

Vores bestyrelse ønsker, at strukturen i dansk travsport skal være så simpel og gennemsigtig som mulig. Vi skal samle kræfterne frem for at sprede dem, så vi kan styrke udviklingen i vores sport. Målet skal være at travets foreningsliv skal gå hånd i hånd med travets forretningsliv.

Børne- og ungdomsarbejde

Bornholms Travselskab støtter op om pony- og ungdomsarbejdet med løbsafvikling, praktisk arbejde samt støtte i foreningslivet. Vi bakker op om afholdelse af travskole dage og travskole lejr, så de kommende kuske og ryttere kan øge deres viden om bl.a. hestens pleje, skoning og fodring, og ikke mindst skal de kunne nyde det sociale samvær. 'Åben stald arrangementer' er med til at øge kendskabet til ponysportens mange gode elementer.

Foruden at børne- og ungdomssporten skal danne fundamentet for den videre udvikling i travsporten, skal det også være med til at signalere travsporten som den breddesport, den er.

Børn og unge skal have mulighed for at stifte bekendtskab med og dyrke en lærerig og spændende sport, hvor det sjove er vigtigere end løbets resultat.

Ansatte

Vores strategi siger, at vores personale før, under og efter en løbsdag via engagement, samarbejde og serviceindstilling skal fremme travsporten. Der skal lyde en kæmpe tak til alle ansatte og frivillige med tilknytning til Bornholms Travselskab og Bornholms Brand Park fordi I alle lever op til det. I gør en flot indsats til glæde for alle aktive og for banens gæster. Takken går både til ansat personale og de mange frivillige, der lægger megen energi på og omkring Bornholms Brand Park, tak til alle ildsjæle.

Bestyrelsen og ikke mindst mig som formand vil gerne sige tak til vores administration på kontoret med driftsleder Charlotte Berg i spidsen for et særdeles flot stykke arbejde samt for et godt og konstruktivt samarbejde.

Jeg vil gerne takke bestyrelsen for et fint samarbejde. Når vi evaluerer vores arbejde i bestyrelsen, bliver der udtrykt tilfredshed med måden det foregår på, om det så er betryggende, at vi evaluerer os selv – det ved jeg ikke, men jeg synes, at den samlede bestyrelse yder en stor og god indsats.

Jeg er blevet medlem af DTC's bestyrelse. Jeg afløser Mikkel Stub Jørgensen, så her skal lyde en stor tak til Mikkel for en stor respekteret indsats i DTC. Heldigvis er Mikkel stadig formand for opdrætterforeningen, så vi bevarer vores "travleksikon" i organisationen.

Coronatid

Forud for denne travsæson skulle jeg til møde i Dansk Hestevæddeløb den 12. marts. Mødet skulle afholdes i Middelfart med start kl. 9, så jeg mødte frem aftenen før for at kunne møde til tiden. Ledelsen i DH var også mødt frem om aftenen, så vi fik en fin snak om forskellige ting, men snakken forstummede efterhånden, som vi indså konsekvenserne af statsministerens udmelding om en delvis nedlukning af det danske samfund begrundet i, at Coronavirus begyndte at sprede sig i det danske samfund med øget hastighed.

Mødet blev aflyst, landets travbaner blev lukket ned, og siden har det trukket dybe spor gennem væddeløbssporten i Danmark og herunder Bornholm. Vores sæsonpremiere blev udskudt fra 11. april til 2. maj, efter man i det øvrige Danmark startede sidst i april. Det hele foregik uden tilskuere.

Løbsdagen den 2.maj fik en mærkelig afslutning, da politiet mødte frem og meddelte os, at vi ikke måtte køre travløb længere efter et dekret fra Rigspolitichefen, det samme skete efterfølgende i resten af landet.

Der foregik efterfølgende intense forhandlinger mellem ledelsen i dansk travsport og diverse ministerier, hvor vi samtidig pressede på for at komme i gang på Bornholm. Den 19. maj kunne vi genoptage løbene, men kun for professionelle kuske med den overordnede begrundelse, at de skulle kunne udføre deres erhverv. Løbene foregik stadig uden tilskuere.

Den 14. juni måtte restauranten holde åbent samtidig med, at der var travløb. Fra den 24. juni kunne vi lukke total 500 mennesker ind, inklusive personale og sportens udøvere.

Endelig den 8. juli kunne amatørerne igen køre travløb, hvor vi højst måtte være 100 forsamlet på staldområdet inkl. personale og total 500 inkl. tilskuere.

Perioden har været præget af direktiver og forordninger, som ofte er blevet ændret, og til tider har været ret så svære at gennemskue. Vi har i hele perioden forsøgt at påvirke retningslinjerne, når vi har syntes at logikken og fornuften har været for svær at få øje på og paradokserne har været nærmest selvløsende. Jeg kan her garantere, at man centralt i travsporten har ydet et kæmpe stykke arbejde for hesteejernes og de aktives skyld.

Der er ingen tvivl om, at sportens aktive og hesteejere har været udsat for skuffelser i de sidste måneder, samtidig med at tålmodigheden og forståelsen for tingenes tilstand virkelig er blevet sat på prøve. Jeg vil gerne her udtrykke min store anerkendelse for en overordnet fin og diplomatisk forståelse for situationen fra sportens aktørers side, det gavner sportens anseelse.

Mild sagt, det har været 4 måneder med vild turbulens i travsporten som i store dele af det øvrige samfund. Spørgsmålene har været nemme at stille, men svære at svare på.

Hvorfor kan de, når vi ikke må? Hvorfor gør I ikke bare sådan?

Et stort spørgsmål er dog særdeles relevant: hvordan ser vores fremtid ud? Desværre er der heller ingen, der kan give et klart svar på det.

Vores økonomi får virkelig en lussing af Coronakrisen, faldende sponsorindtægter, manglende entreindtægter og stærkt vigende avance på banespillet er nogle af de poster der bliver ramt. Det hele er bare usikkert, hvornår får vi lov til at fylde tilskuerpladserne op igen?

Vi har løbende vurderet på de økonomiske konsekvenser, stoppet investeringer og har haft hjemsendt personale, men et klart billede af konsekvenserne har vi ikke på nuværende tidspunkt, hvilket ikke mindst skyldes, at vi ikke kan sige noget om, i hvilket omfang kan få hjælp udefra.

Vi er i gang med at undersøge kompensationsmuligheder internt i travet samt fra statens side, men på nuværende tidspunkt kan vi ikke gøre mulighederne op i kroner. Ud over udfordringer med at få driften til at hænge sammen, må vi også som hesteejere se i øjnene, at der kan finde en regulering sted af præmierne i nedadgående retning.

Vi har været gennem nogle måneder med mange frustrationer og mismod, men mit håb er, at vi både på landsplan og lokalt på Bornholm kan rykke sammen og bruge energien på at skabe en lys fremtid for den travsport, som vi alle holder af, trods de mange udfordringer, som vi står med. En travsport som vi på Bornholm kan være taknemlige over, at nogle modige, fremsynede og progressive mænd startede den 19. juni 1960.

jeg kan næsten høre disse prægtige mænd sige: 'Op med modet, I kan da ikke lade jer slå ud af lidt virus, tænk på alle glæderne, smøg ærmerne op og kæmp for de næste 60 år på Bornholms Brand Park' – jeg tror på, at det vil ske!