

Kære medlemmer af Bornholms Travselskab,

Velkommen til årets ordinære generalforsamling for forenings året 2018.

Bornholms image har på mange områder, inden for de senere år, taget en flot og positiv drejning. Bornholms travsport er, og skal fortsat være, en del af øens flotte image. Såvel på som udenfor øen er der respekt for den måde, vi driver travsport på.

Med på årsbasis ca. 30.000 tilskuere på Bornholms Brand Park ses det tydeligt, at vi har noget at tilbyde øens faste indbyggere og de mange turister, der gæster øen.

Desuden har vi adskillige tusinde, der følger os på TV og andre elektroniske medier.

Ja, vi er med til at vise Bornholm frem.

Det bornholmske erhvervsliv ser en værdi i at arbejde sammen med den bornholmske travsport, hvilket bl.a. ses via et bidrag på 664.000 kr. til vores økonomi.

Vi skal på alle måder være bevidste om vores betydning for Bornholm, som skal fastholdes og videreudvikles til glæde og gavn for de mange aktive, hesteejere, opdrættere, trænere og ikke mindst for vores mange gæster.

Bornholms Brand Park skal være den indbydende ramme for udøvere af travsport, og den oplevelse vores besøgende skal have. Derfor er det vigtigt, at vores faciliteter vedvarende vedligeholdes og forbedres. Dette gælder bl.a. bygninger, hele terrænet, opvisnings- og træningsbane. Derfor har selskabet i 2018 lagt mange ressourcer i dette.

Herunder føler bestyrelsen, at der, blandt de aktive sportsudøvere, er stor tilfredshed med, at der blev taget beslutning om ansættelse af en fuldtids medarbejder til pasning af bane og andre faciliteter.

Et fundament for udøvelse af travsporten er de pengepræmier, der tilfalder hesteejerne i løbene. De 109 forskellige aktive kuske og ryttere og 199 heste, der startede på banen i 2018 modtog 1.951.000 kr. i præmier mod 1.746.000 kr. i 2017, en stigning på 205.000 kr. eller 11,7%.

Samtidig faldt indskuddene for deltagelse i løbene med 132.000 kr. – altså en besparelse for hesteejerne. Så alt i alt en positiv trend på præmiesiden, noget som vi i bestyrelsen kæmper for at bevare.

Vi bruger kræfter og gode argumenter over for Dansk Hestevæddeløb og Dansk Travsports Centralforbund, når der skal fordeles præmiekrone, så Bornholm også bliver tilgodeset. Desværre kan vi ikke love præmiestigninger for 2019, hvilket kan være lidt svært at forklare og forstå i en tid, hvor man i "Travdanmark" taler om øgede præmiebudgetter. Men med den stigning vi havde sidste år, så er det ikke helt ringe, hvis vi kan fastholde niveauet.

For mig er det vigtigt, at fordelingen af præmiekrone sker i åbenhed og med gennemsigtighed, så alle aktører i sporten kan se hvilke kriterier, der ligger til grund for fastsættelse af præmieniveauet på de forskellige baner i Danmark. Gennemsigtighed giver mulighed for den enkelte bane til at foretage tiltag, der kan løfte det økonomiske niveau, samt at gøre indsigelser hvis man er tilsidesat.

Der skal ikke herske tvivl om, at der er mange hensyn, der skal tages, når hele "Travdanmark" skal hænge sammen.

På landsplan er en af de helt store udfordringer nu, på kort sigt og i fremtiden, at fylde op med det antal heste, der skal gøre løbene attraktive for de aktive, for spillerne og for tilskuere. Heldigvis ikke en problematik, der for alvor har slået igennem på Bornholm. I hele landet skal der være et økonomisk fundament for hesteejere, amatører og ikke mindst for de professionelle travtrænere. Ligeledes skal travopdrætterne tilgodeses, så fødekæden af travheste bevares og udbygges.

Jeg synes, det er positivt, at man fra centralt hold, for sæsonen 2019, har gjort nogle tiltag for at skubbe til en positiv udvikling i sporten.

Her tænker jeg bl.a. på indførelsen af lunchtrav, flere penge til opdrætterne, større fokus på 3 års løb, større præmier og lidt færre løb – 1814 løb, hvilket er et fald på 82 løb på landsplan.

På Bornholm går vi fra 27 løbsdage i 2018 til 26 løbsdage i 2019.

Tiltagene skal efterfølgende evalueres, og forhåbentlig kan det hele, eller noget af det, være med til at øge den optimisme, der findes i travsporten. Vi må så efterfølgende håbe,

at det hen ad vejen, også kan dryppe på os på Bornholm, så vi kan højne sporten på øen med et grundlag for endnu flere og bedre heste til vores løb. Jeg føler, at man fra centralt hold lytter til os på Bornholm, og jeg tror på vores fremtid, men vi skal i alle detaljer have vores argumenter i orden, når vi manifesterer os.

Vi genererede et spil på kr. 13.477.686 i 2018 mod kr. 9.884.000 i 2017, hvor banespillet i begge år var ca. kr. 3,7 mio. Det er ganske pæne tal, men det er også en omsætning, som bør kunne øges med en bedre markedsføring af travsporten og dets mange oplevelsesmuligheder.

Vi bidrager således til økonomien i den samlede travsport, når vi så skal have penge den anden vej, så kalder man det tilskud.

Der er 2 hovedgrupper af tilskud, som vi nyder godt af, nemlig præmietilskud og driftstilskud.

Driftstilskuddet er så igen delt op i 2 undergrupper – ordinært driftstilskud og udviklingspulje.

Udviklingspuljen får vi del i, hvis vi kan opfylde nogle specifikke krav. Puljen for os er på 320.000 kr. i 2019, som vi kan få fra Dansk Hestevæddeløb, hvis vi indgår en aftale med TV2-Bornholm om at sende live et antal gange fra Bornholms Brand Park, hvis vi kan fremvise en positiv kundetilfredshedsundersøgelse, hvis der sker en vækst i antal fødte travføl på Bornholm, samt at Bornholms Travselskab er en positiv og aktiv aktør i Fast Tracks spil univers.

På alle punkter er vi optimistiske om at kunne opfylde de stillede krav.

Kundetilfredshedsundersøgelsen er i støbeskeen. Vi samarbejder med Fast Track omkring løbsafvikling, TV og spillerinformation, og vi bidrager økonomisk til spil universet. Vi har indgået en aftale med TV2 Bornholm om at sende live på 11 lørdage fra Bornholms Brand Park.

Endelig håber og tror vi på at, der stadig vil være mange, der vil engagere sig i travopdræt på øen.

I tråd med dette er det enestående, at vi i Bornholms Travelskab har æresmedlem Carl Edv. Mogensen, som vedvarende støtter det bornholmske opdræt og hesteejere med storløbet Calles Cup.

I 2019 køres der om 63.500 kr. med 30.000 kr. til vinderen i dette ene løb.

Det er med stor taknemmelighed over for Carl Edv. Mogensen, at vi kan afvikle denne storløbsdag den 16. juli 2019, hvor der også vil være forhøjede præmier i andre løb.

Travsport i større sammenhæng.

I disse år arbejdes der på et øget samarbejde for heste væddeløbssporten mellem de nordiske lande. Som følge af dette samarbejde vil vi i de kommende år se mange nye tiltag indenfor bl.a. mere sikre travbaner, ensretning af lovgivning omkring afvikling af travsport og fælles sæsonplanlægning for hele Norden. Samarbejdet skal ses som et forsøg på at videreudvikle og bevare travsporten på et højt niveau, hvor der kan opnås synergier mellem landene.

Gennem vores medlemskab i Dansk Travsports Centralforbund søger vi at bidrage med vores ideer til en positiv udvikling i hele Danmark.

Det er klart, at vi forsøger at få mest muligt igennem til gavn for Bornholms Travsport, men vi ser også travsporten i et bredere perspektiv, så travsporten i Danmark hænger sammen til gavn for alle.

Bestyrelsen i Bornholms Travelskab har den holdning, at alle medlemmer i den øverste myndighed for dansk travsport – Dansk Travsports Centralforbund burde have samme stemmewægt ved generalforsamlingen og ikke som nu, hvor f.eks. mindre travbaner har færre stemmer end de store travbaner.

Vi mener, at det bør være meninger og argumenter, som skal præge udviklingen og ikke en historisk bestemt stemmepolitik.

Vi forsøgte ved generalforsamlingen i juni 2018 i DTC, at få gennemført en højere grad af ligestilling mellem DTC's medlemmer, men der var ikke stor forståelse for vores holdning.

Vi fik dog lovning på, at man vil modernisere vedtægterne frem til generalforsamlingen i juni 2019.

Lokalt i Bornholms Travelskab er vi nu 70 medlemmer, og her er det glædeligt, at vi, siden sidste generalforsamling, har fået 9 nye medlemmer, men vi skal gerne være flere.

Jo større og stærkere travselskabet er, jo stærkere står vi i alle vores forhandlingssituationer både over for mod- og medspillere.

Derfor håber jeg også, at der vil være tilslutning til vores forslag om modernisering af vores vedtægter, så man ikke skal ansøge om at blive medlem af denne forening.

Det skal være naturligt at melde sig ind i Bornholms Travelskab, hvis man vil travsporten nu og i fremtiden.

Træning i statsskoven

Efter mange års næsten fri mulighed for træning af travheste i statsskoven har Naturstyrelsen nu kraftigt indskrænket denne mulighed.

Som konsekvens af Naturstyrelsen Bornholms direktiv er der nu blevet anlagt en træningsbane i Almindingen ikke langt fra vores opvisningsbane.

En forudsætning fra Naturstyrelsens side for at benytte den nye træningsbane, som er placeret i statsskoven var, at der blev etableret en aftale omkring dette.

Der er således indgået en partnerskabsaftale mellem Naturstyrelsen Bornholm og Bornholms Travelskab, der beskriver rammer for træning, vedligeholdelse og evaluering af forhold omkring træningsfaciliteterne.

Det er forståeligt, at det har givet anledning til frustrationer over indskrænkning af træningsmulighederne, men samtidig er det vores indtryk, at de nye træningsmuligheder løser en del af problemerne på en god måde for hesteejerne.

Travselskabet har brugt mange ressourcer i etablering og vedligeholdelse af den nye træningsbane, hvorfor det er rart, at der bliver udtrykt tilfredshed med den anlagte træningsmulighed.

Baneomlægning

En forudsætning for udvikling af vores travsport på Bornholm er en forbedring af vores bane.

Det har været et af bestyrelsens store fokusområder i det forgangne år, at vi i vores 60 års jubilæumssæson i 2020 kan have en væsentlig bedre bane til højnelse af det sportslige niveau.

Hvor højt vores ambitionsniveau skal være, ser jeg frem til en debat om på denne generalforsamling.

Bestyrelsen har i 2018, med bistand fra ingeniør og landinspektør, undersøgt, hvad der kan være praktisk og økonomisk muligt.

Vi lagde ud med vores højeste ønsker, som var:

- et bedre banelegeme
- et nødspor ved inderkreds
- afvanding
- øget banebredde
- større sving, så banen bliver udvidet modsat opløbssiden
- ingen niveauforskel på banen
- en bedre opvarmningsbane

Dette projekt ville kræve ændringer af lysmaster og terrænet omkring banen .

Udgifter til hele dette projekt vil, efter et løst skøn fra eksperternes side, beløbe sig til omkring 20 mio. kr.

Det er klart, at vi så må indstille os på noget, som kan være økonomisk realistisk, så derfor ser jeg frem til vores debat netop om hvilket ambitionsniveau, som vi skal sigte imod.

Stemningen

Vores kerneprodukt på Bornholms Brand Park er travløbene med fart, sport og spænding, men det at få en helhed ud af en travdag i Almindingen er mere og andet end blot travløbene – det er stemningen.

Jeg synes ofte, når jeg spørger folk om, hvad det bedste, ved at komme til travløb på Bornholm er, så får jeg svaret, at det er stemningen.

Det, at gå til travløb, skal være en total-oplevelse i fysiske rammer der er i orden, hvor man oplever god service i en afslappet atmosfære.

Et specielt tema for en travdag kan være med til, at gøre dagen endnu mere tillokkende, og så skal selvfølgelig kerneproduktet – travløbene foregå på et højt sportsligt niveau.

Travbanens restaurant er en vigtig medspiller i afviklingen af en succesrig travdag. Det gælder på ordinære løbsdage og ikke mindst på dage, hvor der er specielle events på programmet.

Her glæder det mig, at fra '2019 – sæsonen' at kunne byde velkommen til Gilbert Espersen og Torben Munch som nye restauratører. For mig er der ingen tvivl om, at Gilberts og Torbens forskellige kompetencer kommer til at gå op i en højere enhed til glæde for banen og det gæstende publikum.

Med til at skabe den gode stemning på travbanen er alle de mange ildsjæle, både dem der er på, og dem der ikke er på lønningslisten, der yder en kæmpeindsats før, under og efter en travdag, for at få det hele til at fungere. Blandt dem, der giver en hånd med, sker der naturligvis en vis udskiftning, men utrolig mange møder man år efter år – mange kendte ansigter, det giver tryghed og stabilitet. Der skal fra bestyrelsen lyde en stor tak til jer alle. Jeg vil også her takke vores driftsleder Charlotte Berg for, med stor flid, engagement og dygtighed at bane vejen for en positiv udvikling for travsporten på Bornholm.

Bestyrelsen, og ikke mindst jeg som formand, vil ligeledes sige tak til driftslederen for et godt og konstruktivt samarbejde.

Frivillige og ansatte i og omkring Bornholms Travselskab vil fremadrettet få stadig større betydning, så vi vedvarende kan skabe rammer for travsport på et højt niveau. I fremtiden bliver det meget op til vores egne økonomiske og kreative evner at vise vores eksistensberettigelse som et attraktivt oplevelsescenter til gavn for Bornholms gode image.

Jeg vil her sige tak til hele bestyrelsen for et godt og konstruktivt samarbejde i en god og rar atmosfære.

Der bliver, på en flot måde, lagt mange timers arbejde i kampen for en stadig udvikling af travsporten på Bornholm.

Jeg vil gerne sende en stor tak til alle samarbejdspartnere. Travselskabet føler sig som en del af et godt netværk på øen, og er taknemlige over, at de bornholmske medier formidler travsporten på Bornholm som en vigtig del af det lokale miljø.

Jeg vil gerne sige tak til alle som er i og omkring Bornholms Travselskab for et godt og positivt 2018 og ønske alle et godt forår og en god travsæson 2019.